

GUTACHTEN ZUR ERTEILUNG EINES NACHTRAGS ZUR ABE 51920

366-0061-18-WIRD/N2

Antragsteller: AD VIMOTION GmbH 401537

73760 Scharnhausen

Art: Sonderrad 9 J X 20 H2

Typ: OXIGIN 23 9020

Die in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das vorliegende Gutachten zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51920 verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Für Räder der Radausführungen die nur an der Vorderachse zulässig sind, ist an der Hinterachse der Radtyp OXIGIN 23 10520 in der Größe 10,5 J x 20 oder Radtyp OXIGIN 23 9020 in der Größe 9 J x 20 zu verwenden. Die in den entsprechenden Gutachten aufgeführten Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

I. Übersicht

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Loch- kreis (mm) / -zahl	Mitten- och (mm)	Ein- preß- tiefe (mm)	zul. Rad- last (kg)	zul. Abroll- umf. (mm)	gültig ab Fertig. Datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring						
510863445	OXIGIN 23 9020	Z16 N20 63,4	108/5	63,4	45	750	2306	01/18
510863445	OXIGIN 23 9020	Z16 N20 63,4	108/5	63,4	45	755	2300	01/18
510865145	OXIGIN 23 9020	Z14 N22 65,1	108/5	65,1	45	755	2300	01/18
510872645	OXIGIN 23 9020	ohne	108/5	72,6	45	755	2300	01/18
511257128	OXIGIN 23 9020	RK 66.6 - 57.1	112/5	57,1	28	755	2300	01/18
511257135	OXIGIN 23 9020	RK 66.6 - 57.1	112/5	57,1	35	755	2300	01/18
511257145	OXIGIN 23 9020	RK 66.6 - 57.1	112/5	57,1	45	755	2300	01/18
511266628	OXIGIN 23 9020	ohne	112/5	66,6	28	735	2361	01/18
511266628	OXIGIN 23 9020	ohne	112/5	66,6	28	755	2300	01/18
511266635	OXIGIN 23 9020	ohne	112/5	66,6	35	755	2300	01/18
511266645	OXIGIN 23 9020	ohne	112/5	66,6	45	755	2300	01/18
5114360138	OXIGIN 23 9020	Z17 N27 60,1	114,3/5	60,1	38	755	2300	01/18
5114364238	OXIGIN 23 9020	Z15 N21 64,2	114,3/5	64,2	38	755	2300	01/18
5114366138	OXIGIN 23 9020	Z13 N23 66,1	114,3/5	66,1	38	755	2300	01/18
5114367138	OXIGIN 23 9020	Z11 N25 67,1	114,3/5	67,1	38	750	2306	01/18
5114367138	OXIGIN 23 9020	Z11 N25 67,1	114,3/5	67,1	38	755	2300	01/18
5114370538	OXIGIN 23 9020	N 30 Ø 70,5	114,3/5	70,5	38	755	2300	01/18
5114372638	OXIGIN 23 9020	ohne	114,3/5	72,6	38	755	2300	01/18
512064229	OXIGIN 23 9020	Z15 N21 64,2	120/5	64,2	29	755	2300	01/18
512067129	OXIGIN 23 9020	Z11 N25 67,1	120/5	67,1	29	755	2300	01/18
512072629	OXIGIN 23 9020	ohne	120/5	72,6	29	755	2300	01/18

**Gutachten 366-0061-18-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51920**

Fahrzeugteil: Sonderrad 9 J X 20 H2
Antragsteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: OXIGIN 23 9020
Stand: 03.10.2019



Seite: 2 von 4

I.1. Beschreibung der Sonderräder

Antragsteller : AD VIMOTION GmbH
73760 Scharnhausen
Hersteller : AD VIMOTION GmbH
:
: 73760 Scharnhausen
Handelsmarke : AD VIMOTION GmbH
Korrosionsschutz : Mehrschicht-Einbrennlackierung
Masse des Rades : ca. 12,2 kg

I.2. Radanschluß

siehe Anlage

I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingepreßt, siehe Beispiel der Radausführung 512072629:

	: Außenseite	: Innenseite
Hersteller	: --	: AD VIMOTION
Radtyp	: --	: OXIGIN 23 9020
Radausführung	: --	: OXIGIN 23 9020
Radgröße	: --	: 9 J X 20 H2
Typzeichen	: KBA 51920	: --
Einpreßtiefe	: --	: ET29
Herstellungsdatum	: --	: Fertigungsmonat und -jahr : z.B. 01.18
Japan. Prüfwertzeichen	: JWL	: --
Weitere Kennzeichnung	: VIA	: --

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

II. Sonderradprüfung

Sonderradprüfungen, s. Bericht-Nr. 366-0061-18-WIRD-TB der TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH vom 07.02.2018.

III. Anbau- und Verwendungsprüfung:

III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

**Gutachten 366-0061-18-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51920**

Fahrzeugteil: Sonderrad 9 J X 20 H2
Antragsteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: OXIGIN 23 9020
Stand: 03.10.2019



Seite: 3 von 4

III.2. Fahrversuche:

Freigaben der Fahrzeughersteller über Felgenreöße, Einpreßtiefe und Größen der Bereifung liegen teilweise nicht vor.

Für die Verwendung der Sonderräder wurden Anbau-, Freigängigkeits und Handlingprüfungen durchgeführt. Der Untersuchungsumfang entspricht den Kriterien der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998, VkBl S. 1377), Punkt 4.6.8 Anbauprüfung, und des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 (Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit, Ausgabe 01.2018 Anhang I). Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Der Kraftstoffverbrauch mit den von der Serie abweichenden Rad/Reifen-Kombinationen wurde nicht gemessen.

Die Spurverbreiterung beträgt an den geprüften Fahrzeugen weniger als 2 % der serienmäßigen Spurweite. Deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich.

IV. Zusammenfassung:

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach §22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt.

Der Gutachteninhaber muß eine gleichmäßige und reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten.

Er hat darüberhinaus dafür zu sorgen, daß dieses Gutachten sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt werden, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.

V. Unterlagen und Anlagen:

V.1. Verwendungsbereichsanlagen:

Folgender Verwendungsbereich wurde festgelegt:

Anlage	Hersteller	Ausführung	ET	erstellt am	Allg. Hinweise
1	FORD, FORD MOTOR, JAGUAR, Jaguar Land Rover Limited, JAGUAR LAND ROVER LIMITED (GB), LAND ROVER (GB), VOLVO, VOLVO CAR CORPORATION	510863445; 510863445	45	03.10.2019	liegt bei
2	PEUGEOT	510865145	45	03.10.2019	liegt bei
3	AUDI, QUATTRO GmbH, SEAT, S.A., SKODA, VOLKSWAGEN	511257128	28	03.10.2019	liegt bei
4	AUDI, QUATTRO GmbH, SEAT, SEAT, S.A., SKODA, VOLKSWAGEN	511257135	35	03.10.2019	liegt bei
5	AUDI, SEAT, S.A.	511257145	45	03.10.2019	liegt bei
6	AUDI, AUDI AG, Bayerische Motorenwerke AG, BMW AG, DAIMLER BENZ, DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D), MERCEDES-AMG, MERCEDES-BENZ, Nissan International S. A., QUATTRO GmbH, SSANGYONG	511266628; 511266628	28	03.10.2019	liegt bei

**Gutachten 366-0061-18-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 51920**

Fahrzeugteil: Sonderrad 9 J X 20 H2
Antragsteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: OXIGIN 23 9020
Stand: 03.10.2019



Seite: 4 von 4

7	AUDI, BMW AG, DAIMLER, DAIMLER (D), MERCEDES-AMG, MERCEDES-BENZ, Nissan International S. A.	511266635	35	03.10.2019	liegt bei
8	AUDI, BMW AG, DAIMLER (D), QUATTRO GmbH	511266645	45	03.10.2019	liegt bei
9	TOYOTA, TOYOTA MOTOR EUROPE NV/SA	5114360138	38	03.10.2019	liegt bei
10	HONDA	5114364238	38	03.10.2019	liegt bei
11	Nissan International S. A., RENAULT	5114366138	38	03.10.2019	liegt bei
12	CITROEN, HYUNDAI, Hyundai Motor Company, HYUNDAI Motor Company, KIA, KIA MOTORS (SK), MASERATI S.p.A., MAZDA, MITSUBISHI, PEUGEOT	5114367138; 5114367138	38	03.10.2019	liegt bei
13	FORD MOTOR	5114370538	38	03.10.2019	liegt bei
14	TESLA MOTORS	512064229	29	03.10.2019	liegt bei
15	GM KOREA (ROK), OPEL, SAAB	512067129	29	03.10.2019	liegt bei
16	BMW, BMW AG	512072629	29	03.10.2019	liegt bei

V.2. Allgemeine Hinweise:

siehe Anlage: Allgemeine Hinweise

V.3. Technische Unterlagen:

siehe Anlage: Technische Unterlagen

V.4. Änderungen:

Einzelheiten zum Antrag vom

Datum 03.10.2019

Es wird geändert

Verwendungsbereich wurde aktualisiert: Anlage 1, 3, 6-7 und 13



Fleischer

Sachverständiger
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025
Wien, 03.10.2019
HOT